

Teknik- och serviceförvaltningen
Jenny Hertz
0171-626298
jenny.hertz@enkoping.se

Teknisk nämnd

Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling

Förvaltningen är positiva till att kommunen tar fram en riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling.

Det står "I enlighet med proportionalitetsprincipen ska kraven vara rimliga i proportion till det som upphandlas. Det innebär att klimat- och miljökraven bör anpassas utifrån hur stor del transporter och/eller arbetsmaskiner utgör av upphandlingen." Detta kan uppfattas vagt och utgör utrymme för tolkning, om möjligt försök förtydliga proportionalitetsprincipen i riktlinjen eller med exempel.

Som ett komplement vore det önskvärt med konkreta exempel i den rutin som ska tas fram på hur kommunen kan ställa klimatkrav i upphandlingar och leasing av fordon. Detta kan hjälpa läsarna att förstå hur riktlinjerna kan tillämpas i praktiken samt att utbildning planeras för berörda medarbetare.

Det skulle kunna underlätta med förtydligande hur prioriteringsordningen för drivmedel ska följas i olika scenarier. Exempelvis vad som händer om det inte finns tillgång till infrastrukturen för det högst prioriterade drivmedlet i ett visst område. Samt hur det ska avgöras när avsteg från prioriteringsordningen kan ske.

Förslagsvis kan riktlinjen kompletteras med hur uppföljning av leverantör ska ske för att säkerställa att riktlinjen efterlevs.

Förslagsvis kan klarspråk ske för att säkerställa att alla läsare förstår terminologin, överväg att inkludera definitioner av nyckelbegrepp som "förnybart drivmedel", "DRIV-modellen", "Clean Vehicles Directive", och "Euroklass".

Önskvärt är att förtydliga under vilka förhållanden avsteg från riktlinjen kan göras och vilken typ av dokumentation som krävs. Detta kan inkludera exempel på starka skäl för avsteg och hur dessa ska hanteras. Förtydligandet kan även ske i rutinen.

Rutinen behöver detaljerat beskriva hur rutiner för att ställa krav ska utformas och tillämpas samt vem är ansvarig för varje steg. Med de förutsättningarna kommer riktlinjen vara ett bra stöd för verksamheten.

Vid val av fordon vid upphandling behöver beredskapsperspektiv beaktas. Elfordon är sårbart vid elavbrott, vilket bör beaktas vid avsteg från riktlinjen. Nämnden har samhällskritisk verksamhet och har även hand fordonssamordningen för kommunens nämnder, så som vård- och omsorgsnämnden, vilka även de har beredskap.

För närvarande äger kommunen fordon med förbränningsmotorer och köper en stor mängd fossilt bränsle. Den nya riktlinjen innebär att kommunen kommer att övergå till fossilfria bränslen och i stor utsträckning använda elfordon med elmotorer. Detta innebär en högre initial kostnad på kort sikt, men potentialen för betydande besparingar på lång sikt. Elfordon har generellt en högre inköpskostnad jämfört med fossildrivna fordon. För att säkerställa laddning för elfordonen kan installation av laddpunkter medföra ytterligare kostnader.

Trots den högre initiala kostnaden kan totalkostnaden för elfordon, inklusive både fordonet och bränslet, ofta bli lägre vid en viss körsträcka. Elfordon har lägre drift- och underhållskostnader. Laddning av el till ett elfordon är vanligtvis billigare än att tanka fossilt bränsle.

Omställningen kräver att budgetmedel tilldelas verksamheterna och det är önskvärt att det framkommer hur detta ska hanteras i kommande budgetprocesser.

Jenny Hertz
Business Controller
Enköpings kommun